

Handling, Lagerung und Montage der Platten

Um die Unversehrtheit der Plattenpakete zu gewährleisten, müssen diese mit einer geeigneten **Traverse** und **zertifizierten Nylonbändern** vom Transportfahrzeug entladen werden. Der Abstand zu den Anschlagpunkten muss gleich oder größer als die halbe Länge des Pakets sein. Um Beschädigungen zu vermeiden, müssen die Nylonbänder von den Seiten des Pakets getrennt gehalten werden, indem geeignete **Holzbretter** verwendet werden, die sowohl über als auch unter dem Paket positioniert werden. Es dürfen nicht mehr als drei Pakete übereinander gelagert werden.



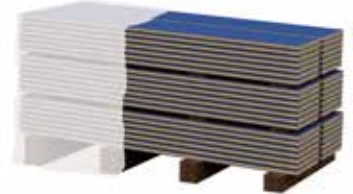
In Ermangelung einer Traverse kann in einigen Fällen auch mit geeigneten **Gabelstaplern** entladen werden. Um eine Beschädigung der Platte oder gar einen Bruch des Pakets zu vermeiden, muss das Hebezeug in diesen Fällen einen **Abstand zwischen den Gabeln und Breite der Gabeln aufweisen, bei der die Länge des Pakets, sein Gewicht sowie die Dicke der Platten** berücksichtigt werden.



Wenn eine längere Lagerung der Platten geplant ist, muss dies in **überdachter und belüfteter Umgebung** und für einen **Zeitraum von maximal sechs Monaten** erfolgen. In diesen Fällen ist es ratsam, die Pakete zu öffnen und die Platten mit geeigneten Abstandhaltern voneinander zu trennen, sodass die **Belüftung** auch zwischen den Platten gewährleistet ist.

Wenn dies nicht möglich ist, müssen für **kurze Lagerzeiten** (maximal **30 Tage**) ausreichende **überdachte Räume** hergestellt werden und die Platten müssen mit **wasserdichten und undurchsichtigen Deckblätter** geschützt werden, wobei auf eine ausreichende Belüftung zu achten ist, um **schädliche Kondensation zwischen den Platten zu vermeiden**.

In jedem Fall müssen geeignete Unterlagen bereitgestellt werden, damit die Pakete nicht auf dem Boden aufliegen. Eine **leichte Neigung** muss gewährleistet sein (mindestens 5%), damit Kondenswasser oder Regen abfließen kann.



Ohne Einhaltung dieser Regeln besteht die Gefahr, dass die sich bildende Feuchtigkeit die Lackschicht angreift und das Ablösen dieser Schicht von der verzinkten Unterlage verursacht und zum so genannten „Blistering“ führt. Es wird empfohlen, die Platte innerhalb eines Monats nach der Anlieferung am Standort zu montieren.



Im Falle eines **Containertransports** müssen die Produkte **innerhalb von 15 Tagen** ab dem Versanddatum aus dem Container entfernt werden, um eine Verschlechterung der vorlackierten Metallunterlagen aufgrund der hohen Feuchtigkeitskonzentration, die sich im geschlossenen Container über einen längeren Zeitraum ansammeln kann, zu vermeiden.

Aufgrund des möglichen Vorhandenseins von kleinen Schneidgraten oder Spuren von Metallspänen müssen die einzelnen Platten aus der Verpackung entfernt werden, wobei darauf zu achten ist, dass die **darunterliegende Platte nicht beschädigt wird**.

Der **manuelle Transport** muss durchgeführt werden, indem die Platte am Rand von **mindestens zwei Personen** gehalten wird.



Der **Schutzfilm** darf erst zum Zeitpunkt der Montage der Paneele und frühestens **60 Kalendertage** seit ihrer Herstellung entfernt werden.

Werden die Platten ohne die Schutzfolie der lackierten Unterlage bestellt, produziert und geliefert, ist sorgfältig darauf zu achten, dass sie beim Handling und der Montage nicht beschädigt werden.



Die **Montage** der Platten muss durch qualifiziertes Personal fachgerecht durchgeführt werden. Die Ausstattung des Personals, insbesondere die gesamte PSA, muss derart ausgelegt sein, dass die Sicherheit des Arbeiters gewährleistet ist und Schäden an den Platten während des Handlings und der Montage verhindert werden.

GARANTIE: Die Nichtbeachtung dieser Mindestvorschriften befreit Marcegaglia Buildtech von jeder Haftung bezüglich Schäden an den Produkten und hat die Unwirksamkeit der in den Verkaufsbedingungen beschriebenen Garantie zur Folge.

